



# ROMÂNIA JUDEȚUL ARAD

## ORAȘ NĂDLAC

Orașul Nădlac –315500, str. 1 Decembrie nr.24, Tel. 0257/474325, Fax. 0257/473300  
e-mail :office@primaria-nadlac.ro , [www.primaria-nadlac.ro](http://www.primaria-nadlac.ro)

### **HOTĂRÂREA Nr.72**

din 08.06.2022

privind implementarea proiectului „ Amenajare pista de biciclete în orașul Nădlac, județul Arad”

Consiliul local al orașului Nădlac, întrunit în ședința extraordinară din data de 08.06.2022,

Având în vedere:

- Inițiativa primarului orașului Nădlac, exprimată prin referatul de aprobare înregistrat sub nr.3590/07.06.2022
- Referatul nr.3589/07.06.2022 al d-lui Iasovics Claudiu
- Ghid Specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 – Componenta C10 – Fondul Local
- Devizul general, memoriu de prezentare și indicatorii tehnico-economici elaborate de SC VIADUCT SRL cu nr.3588/07.06.2022
- prevederile Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, actualizată
- prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, actualizată
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată
- avizul favorabil al comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, administrație publică locală
- avizul favorabil al comisiei pentru activități economico-financiare, agricultură, juridică și de disciplină
- avizul favorabil al comisiei pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport

În temeiul prevederilor art.129, alin.2, lit.b, c, alin.4, lit.a, d, art.139(3) lit.a, e, g din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, actualizată

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** - Se aprobă participarea Orașului Nădlac în cadrul proiectului „AMENAJARE PISTA DE BICICLETE ÎN ORAȘUL NĂDLAC, JUDEȚUL ARAD”, denumit în continuare Proiect.

**Art. 2.** - Se aprobă nota de fundamentare a proiectului, anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** - Se aprobă valoarea totală a proiectului, cheltuieli eligibile în sumă de **13.535.338 lei** TVA inclus, pentru implementarea proiectului conform devizului general – anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Amenajare pista de biciclete în Nădlac, județul Arad”, prevăzuți în anexa nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.** - Se aprobă descrierea sumară a investiției:

Prin prezenta investiție se propune amenajarea unui traseu de piste de biciclete în orașul Nădlac, care să unească punctele de interes major, administrativ, educational, spații verzi și zonele de petrecere a timpului liber printr-o rețea continuă și sigură pentru bicicliști având o lungime de **17,200 km** din care 15,7 km cu lățimea de 2,40 m și 1,5 km cu lățimea de 3,0 m în zona parcului Pădurice.

**Obiectivele** realizării acestei investiții sunt următoarele:

- o infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de transport, astfel se va îmbunătăți calitatea factorilor de mediu ;
- existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun, mai puține autoturisme în trafic- rezultă un trafic descongestionat, liber, înseamnă mai puțină poluare și scurtarea duratelor de transport;
- îmbunătățirea stării de viabilitate;
- sporirea siguranței circulației și a condițiilor de confort, și implicit scurtarea duratelor de transport.

Memoriul de prezentare privind proiectul „Amenajare pista de biciclete în orașul Nădlac, județul Arad” este cuprins în anexa nr.4 la prezenta hotărâre.

**Art.6.** Orașul Nădlac, prin reprezentantul său legal, va permite și asigura accesul public, nediscriminatoriu, cu titlu gratuit, la infrastructura ce se va realiza prin proiectul „Amenajare pista de biciclete în orașul Nădlac, județul Arad”.

**Art.7.** Se desemnează responsabil legal de proiect domnul Ioan-Radu MĂRGINEAN, primar al orașului Nădlac, domiciliat în orașul Nădlac, str. Vasile Goldiș, nr.27, posesor al CI seria AR, nr. 899857, în calitate sa de ordonator principal de credite.

**Art.8.** Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către primarul orașului Nădlac și se comunică către:

- Serviciul buget din cadrul primăriei
- Arhitect-șef din cadrul primăriei
- Compartiment managementul proiectelor
- Instituția Prefectului- județul Arad, Serviciul Juridic și Contencios Administrativ- Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
**DUȘAN SOMRAK**

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
**ALEXANDRU GROS**



### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția 1.4	Titlu apel proiect <i>Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	La nivelul orașului Nădlac, există o pistă pentru biciclete, 1,2 km. Specificul orașului sunt străzile foarte late ce permit realizarea de piste pentru biciclete aproape în toate zonele orașului. Conform PMUD în curs de elaborare, în orașul Nădlac nu există mijloace de transport în comun, principalul mijloc de transport fiind bicicleta.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Prin prezenta investitie se propune amenajarea unui traseu de piste de biciclete in orasul Nadlac, care sa uneasca punctele de interes major, administrativ(centrul civic, bănci, cabinete medicale), educational(Liceul J.G. Tajovsky), spatii verzi(parc central, parc Pădurice) si zonele de petrecere a timpului liber (sală sport, complex sportiv) printr-o retea continua si sigura pentru biciclisti avand o lungime de 17,200 km.  Obiectivele realizării acestei investiții sunt următoarele: - o infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de transport, astfel se va îmbunătăți calitatea factorilor de mediu ; - existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun, mai puține autoturisme în trafic-rezultă un trafic descongestionat, liber, înseamnă mai puțină poluare și scurtarea duratelor de transport; - îmbunătățirea stării de viabilitate; - sporirea siguranței circulației și a condițiilor de confort, și implicit scurtarea duratelor de transport.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul se corelează cu pista de biciclete existentă și cu 12 km rețea de trotuare existente în orașul Nădlac.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectul se corelează cu proiectul - Oraș verde, oraș sănătos, proiect în curs de implementare prin POAT 2014-2020 ce își propune regenerarea urbană și regenerarea spațiilor verzi.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul se corelează cu I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) și cu I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei; - se va reduce volumul de praf;

		<p>- va scădea simțitor emisia diverselor noxe din gazele de eșapament sau din uzura autovehiculelor, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra faunei;</p> <p>- îmbunătățirea scurgerii apelor.</p> <p>Influențe socio-economice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;</li> <li>- reducerea timpilor de deplasare a bicicliștilor;</li> <li>- creșterea siguranței circulației și a confortului optic al bicicliștilor;</li> </ul>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Proiectul tehnic va fi realizat conform indicatorilor tehnico-economici și a traseului din memoriu de prezentare (conform extraselor CF) aprobat prin HCL, va respecta prevederile HG 907/2016, STAS 10144/2-91 - Străzi - TROTUARE, ALEI DE PIETONI ȘI PISTE DE CICLIȘTI - Prescripții de proiectare, privind proiectarea, construcția și modernizarea pistelor de biciclete. Pista de biciclete amenajată asigură exploatarea ei pe o perioadă cuprinsă între 20-30 ani, fără reparații capitale și cu cheltuieli de întreținere anuale minime, ceea ce este cuprinsă în Catalogul din 2008-12-18, modificată prin H.G. nr.1496/2008 - privind „Clasificarea și duratele normale de functionare a mijloacelor fixe”.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>După aprobarea proiectului se va trece la elaborarea SF și PT într-un termen de 6 luni urmând ca în următoarele 6 luni să fie executat C+M.</p>
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME: MĂRGINEAN IOAN-RADU

DATA 07.06.2022

SEMNĂTURA .....

**DEVIZ GENERAL**

al obiectului de investitii:

„ AMENAJARE PISTA DE BICICLETE IN ORASUL NADLAC, JUDETUL ARAD"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA [ 19% ]	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru oținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenaj. pt protecția mediului și aduc.la stare initiala	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protecția utilitatilor	0	0	0
<b>Total capitol 1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii</b>				
2,1	Pe amplas.inv.si /chelt.afereente racord.la retelele de utilit.	0	0	0
<b>Total capitol 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	21600	0	21600
	3,1,1, Studii de teren	21600	0	21600
	3,1,2, Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3,1,3, Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Doc.-suport si chelt.pt obtin.de avize,acorduri si autor.	0	0	0
3.3	Expertiza tehnica	0	0	0
3.4	Certific. performant.energetice si auditul energ.al clad.	0	0	0
3.5	Proiectare	97500	18525	116025
	3,5,1,Tema de proiectare	0	0	0
	3,5,2,Studiul de fezabilitate	0	0	0
	3,5,3,Studiul de fezabilitate/Nota Conceptuala	33000	6270	39270
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	6500	1235	7735
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	58000	11020	69020
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție:	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
	3,7,1, Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0
	3,7,2, Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică (max.1,5%)	173688	33001	206689
	3,8,1, Asistența tehnică din partea proiectantului	32567	6188	38754
	3,8,1,1-pe perioada de execuție a lucrarilor	0	0	0
	3,8,1,2-pt.participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie,avizat de I.S.C.	0	0	0
	3,8,2- Dirigenție de santier,asigurata de personal tehnic de specialitate, autorizat in conditiile legii	141122	26813	167935
<b>Total capitol 3</b>		<b>292788</b>	<b>51526</b>	<b>344314</b>

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare*	TVA	Valoare
		(fără TVA)	[ 19% ]	cu TVA
1	2	lei	lei	lei
		3	4	5
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Lucrari de constructii si instalatii	10855527	2062550	12918078
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	116500	22135	138635
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari(mobilier, dotari PSI )	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
<b>Total capitol 4</b>		<b>10972027</b>	<b>2084685</b>	<b>13056713</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier 0,25% (max.2,5%)	0	0	0
	5.1.1, Lucrări constr. și instal. aferente org. de șantier	0	0	0
	5.1.2, Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	122411	0	122411
	5.2.1, Comisiunile și dobânzile aferente credit. bancii finantatoare	0	0	0
	5.2.2, Cota aferenta ISC pt. controlul calit. lucr. de constr. 0,5%	54278	0	54278
	5.2.3, Cota aferenta ISC pt. controlul statului in amenaj. teritoriu, urbanism si pt. autoriz. lucr. de constr. 0,1%	10856	0	10856
	5.2.4, Cota aferenta Casei Sociale a Constructorului-CSC 0,5%	54278	0	54278
	5.2.5. Taxe pt. acorduri, avize conforme si AC/AD	3000	0	3000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (max.10% din cap 1.2, 1.3, 2, 3, 4)	10000	1900	11900
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0
<b>Total capitol 5</b>		<b>132411</b>	<b>1900</b>	<b>134311</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pt probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
<b>Total capitol 6</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>11397227</b>	<b>2138111</b>	<b>13535338</b>
din care Cheltuieli pt. investitia de baza 4.1+4.3+4.4+4.5		<b>10972027</b>	<b>2084685</b>	<b>13056713</b>
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+ 4.1+4.2+5.1.1)		<b>10855527</b>	<b>2062550</b>	<b>12918078</b>

Preturi fără TVA	Cu standard de cost
Valoare investitie	11.397.226,60
Cost unitar aferent investiției ( LEI) /km	662.629,45
Cost unitar aferent investiției (EURO) / km	134.606,91

Curs Euro	4,9227
Valoare de referință km	17,20

Data:06.06. 2022  
Beneficiar/Investitor  
ORASUL NADLAC  
Primar, Marginean Ioan Radu

(numele)  
(functia)

Intocmit,  
RADU Elisabeta  
Administrator  
SC VIADUCT SRL  
(semnatura)



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII  
“AMENAJARE PISTA DE BICICLETE IN ORASUL NADLAC, JUD. ARAD”

<b>I. Valoare totala investitie (incl. TVA)</b>	<b>13.535.338 lei</b>
-din care C+M :	13.056.713 lei
-din care supusă procedurii de achiziție:	13.056.713 lei
<b>II. Caracteristici tehnice (pista pentru biciclete) :</b>	-categoria drumului: strada urbana
	-viteza de proiectare: 30 km/h;
	-Categoricia de importantă: „D” (reduc);
	-Clasa tehnica: III si IV
<b>Amplasament</b>	-pe teritoriul administrativ al U.A.T. oras Nadlac ;
<b>Elementele geometrice</b>	
- în plan:	-traseul proiectat se menține pe langa trotuarele existente si paralel cu străzile adiacente
◇ Lungimea:	17,2 km, din care :
	- 15,7 km cu latime de 2,40 m ;
	- 1,50 km cu latime de 3,0 m ;
- profil transversal tip:	
◇ Lațime carosabil variabil:	2,4 m – 3 m (fără bordura) ;
◇ Locuri de odihna/parcari dotate cu rastel (15 locuri/statie de odihna)	16 buc;
<b>Panta transversală în aliniament:</b>	-pe partea carosabilă 2% pantă unică
<b>a) Structura rutiera:</b>	semirigida
	-4,0 cm beton asfaltic B.A. 8 uzura, conform SR EN 13108-1;
	- 12,0 cm beton de ciment C30/25;
	- 15,0 cm fundație din balast ;
<b>Principalele lucrări care se vor executa:</b>	- sapaturi/umpluturi ;
	- realizarea incadrării pistei cu borduri prefabricate (10*15) pe fundatie de beton;
	- strat de fundatie din balast;
	- beton de ciment;
	- curățirea stratului suport în vederea amorsării;
	- amorsarea suprafeței carosabile cu emulsie bituminoasă;
	- așternerea unui strat de uzură din mixtură asfaltică BA 8 .
<b>Asigurarea scurgerii apelor:</b>	-1 buc pasarela peste canal L=12m cu latime de 3,5 m realizat din 4 tuburi cu dim. 1200 mm si lungime tub=5,00 m;
	-118 buc podete transversale cu tub dim. 300 mm, lungime tub 4 m, lățime carosabil 3,5m ;
	- sant realizat din tuburi dim.600, L=300m;
<b>Siguranta circulatiei:</b>	-17,2 km pictograme, marcaj si indicatoare adiacente pistei de biciclete;
<b>III. Durata de realizare:</b>	: 12 luni, din care 6 luni pentru realizarea C+M
<b>IV Finanțarea investiției:</b>	Fonduri P.N.R.R.



## I. MEMORIU DE PREZENTARE AMENAJARE PISTA DE BICICLETE IN ORASUL NADLAC, JUD. ARAD

### 1.SCURTA PREZENTARE A PROIECTULUI

Denumirea obiectivului:	AMENAJARE PISTA DE BICICLETE IN ORASUL NADLAC, JUD. ARAD
Faza de proiectare:	Studiu de Fezabilitate
Proiectant:	S.C. VIADUCT S.R.L.
Beneficiar:	ORAȘUL NĂDLAC
Amplasament:	Este situat județul Arad pe UAT Nădlac, pe traseul adiacent strazilor si trotuarelor existente, paralel cu acestea, L = 17,20 km ;
Valoarea investitiei (fara TVA):	11.397.227 lei
Durata de realizare:	12 luni, din care 6 luni executie C+M

### 2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA LUCRĂRII

Prin prezenta investitie se propune amenajarea unui traseu de piste de biciclete in orasul Nadlac, care sa uneasca punctele de interes major,administrativ, educational, spatii verzi si zonele de petrecere a timpului liber printr-o retea continua si sigura pentru biciclisti avand o lungime de **17,200 km**.

**Obiectivele** realizării acestei investiții sunt următoarele:

- o infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de transport, astfel se va imbunatatii calitatea factorilor de mediu ;
- existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun, mai puține autoturisme în trafic—rezultă un trafic descongestionat, liber, înseamnă mai puțină poluare și scurtarea duratelor de transport;
- îmbunătățirea stării de viabilitate;
- sporirea siguranței circulației și a condițiilor de confort, și implicit scurtarea duratelor de transport.

### 3. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

La baza proiectării va sta STAS 10144/2-91 – Străzi – TROTUARE, ALEI DE PIETONI ȘI PISTE DE CICLIȘTI – Prescripții de proiectare, privind proiectarea, construcția și modernizarea pistelor de biciclete.

Caracteristicile principale ale pistelor proiectate sunt:

- categoria de importanță : „ D” (redusa);
- viteza de proiectare: 30 km/h ;
- pistă de biciclete: în mediul urban, cu o singură bandă de circulație pentru ambele sensuri;
- lățimea pistei de biciclete: variabil 2,40m – 3,00m (la care se adauga incadrarea cu borduri);

Împreună cu amenajarea rețelei de piste de biciclete de-a lungul traseului, se vor realiza lucrări de amenajare a spațiilor adiacente acestora, însemnând amenajarea de locuri de odihnă, lucrări de dotare a spațiului cu mobilier urban de odihnă (banca+cos de gunoi), mobilier urban specific utilizării bicicletelor (rasteluri) și stalpi de iluminat fotovoltaici.

Din lungimea totală de amenajare a pistelor de 17,200 km, se vor amenaja 15,7 km cu lățimea de 2,40 m și 1,5 km cu lățimea de 3,0 m în zona parcului.

Sectoarele de amenajare sunt cf. Tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Strada	Sector cuprins între :		Lungime m	Latime m
1.	Viile Vechi	DN 7G	Duleul 5	2000	2,4
2.	Mihai Eminescu	Independenței	Gheorghe Doja	480	2,4
3.	Gheorghe Doja	Mihai Eminescu	Ion Luca Caragiale	770	2,4
4.	Ion Luca Caragiale	Gheorghe Doja	Jozef Gregor Tajovsky	510	2,4
5.	Jozef Gregor Tajovsky	Ion Luca Caragiale	Dr. Martin Luther	140	2,4
6.	Dr. Martin Luther	capat ves	capat est	2400	2,4
7.	Victoriei	Dr. Martin Luther	Independenței	200	2,4
8.	1 Decembrie	Dr. Martin Luther	Grănicerilor	560	2,4
9.	Grănicerilor	1 Decembrie	Tudor Vladimirescu	490	2,4
10.	Tudor Vladimirescu	Grănicerilor	Nicolae Bălcescu	910	2,4
11.	Nicolae Bălcescu	Victoriei	Dorobanți	1060	2,4
12.	Dorobanți	Nicolae Bălcescu	M. Kogălniceanu	980	2,4
13.	Ioan Slavici	capat vestic	Independenței	2000	2,4
14.	M. Kogălniceanu	Crișan	Vasile Lucaciu	1110	2,4
15.	Crișan	Ioan Slavici	M. Kogălniceanu	300	2,4
16.	Horia	Ioan Slavici	M. Kogălniceanu	300	2,4
17.	Vasile Lucaciu	Ioan Slavici	M. Kogălniceanu	290	2,4
18.	Independenței	Ioan Slavici	Teren de fotbal	200	2,4
19.	Traseu Dig	capat vestic Parcul Padurice	Teren de fotbal	1000	2,4
20	Traseu sud de Parcul Pădurice	capat vestic Parcul Padurice	Teren de fotbal	1500	3,0
<b>TOTAL</b>				<b>17 200</b>	

**Structura rutiera proiectata:** -semirigida

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8 uzura, conform SR EN 13108-1;
- 12,0 cm beton de ciment C25/30;
- 15,0 cm fundatie din balast ;

#### Principalele lucrari care se vor executa:

- sapaturi/umpluturi ;
- realizarea incadrarii pistei cu borduri prefabricate (10\*15) pe fundatie de beton;
- strat de fundatie din balast;
- beton de ciment;
- curățirea stratului suport în vederea amorsării;
- amorsarea suprafeței carosabile cu emulsie bituminoasă;
- așternerea unui strat de uzură din mixtură asfaltică BA 8 .
- amplasarea indicatoarelor pentru circulatia biciclistilor si trasarea marcajelor ;

#### Asigurarea scurgerii apelor

Realizarea scurgerii apelor se va face prin urmatoarele dispozitive proiectate :

- 118 buc podete transversale cu tub dim. 300 mm, lungime tub 4m, latime carosabil 3,5m ;
- 1 buc pasarela peste canal L=12m cu latime de 3,5 m realizat din 4 tuburi cu dim. 1200 mm si lungime tub=5,00 m;
- sant realizat din tuburi dim.600, L=300m;

#### **Siguranța în exploatare**

Pista de biciclete amenajată asigură exploatarea ei pe o perioadă cuprinsă între 20-30 ani, fără reparații capitale și cu cheltuieli de întreținere anuale minime, ceea ce este cuprinsă în Catalogul din 2008-12-18, modificată prin H.G. nr.1496/2008 - privind „Clasificarea și duratele normale de functionare a mijloacelor fixe” .

#### **Implicații asupra mediului înconjurător**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere acustic.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social.

#### Condiții în faza de construire

- luarea de măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți);
- supravegherea zonei și limitarea afectării vegetației dincolo de culoarul de lucru;
- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului să fie cât mai redus (cantitatea de particule în suspensie și sedimentabile să fie cât mai redusă);
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier în cadrul fazei de consolidare se vor face la societăți specializate și autorizate;

- deșeurile menajere, din organizarea de șantier, se vor depozita într-un spațiu special amenajat, urmând a fi transportate la un depozit de deșeuri nepericuloase aflat în funcțiune;
- deșeurile inerte rezultate din faza de construcție vor fi depozitate în locul indicat de beneficiarul lucrării;
- evitarea depozitării necontrolate a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor de realizare a investiției;
- se va delimita fizic, cu exactitate culoarul de lucru, astfel încât să nu se producă distrugerii inutile de teren;
- realizarea refacerii ecologice a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- la terminarea lucrărilor de consolidare terenul din imediata apropiere a investiției va fi curățat și readus la forma inițială.

#### Condiții în faza de funcționare

- asigurarea încadrării indicatorilor de calitate ai apelor pluviale sub valorile maxime prevăzute în normativul NTPA 001 din HG nr.352/2005 privind modificarea și completarea HG. Nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- se interzice orice deversare de ape uzate neepurate corespunzător, reziduri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

#### Gestionarea deșeurilor:

- deșeurile menajere și cele din materiale recuperabile vor fi colectate selectiv, în containerele amplasate pe platforme betonate și transportate la depozitul de deșeuri autorizat;
- transportul deșeurilor se va realiza cu vehicule speciale pentru a se împiedica poluarea pe timpul transportului, încărcării, descărcării deșeurilor și pentru a se menține specificul deșeurilor pre colectate selectiv;
- supravegherea permanentă a activității de colectare și transfer a deșeurilor.

La execuția lucrărilor proiectate nu se folosesc materiale care conțin gudroane, iar cele folosite trebuie să fie în concordanță cu HG 766/1997 și legea 10/1995 privind calitatea lucrărilor în construcții, armonizate cu legislația Uniunii Europene.

Calitatea materialelor puse în operă indiferent dacă sunt locale sau livrate de terți furnizori va fi atestată prin buletine de calitate care însoțesc aceste materiale și care sunt emise de un laborator de specialitate autorizat în conformitate cu normele Uniunii Europene.

De asemenea, la adoptarea soluțiilor structurale s-a ținut seama de particularitățile specifice amplasamentului cu privire la caracteristicile geofizice și morfologice ale terenului de fundare și nu în ultimul rând de zona seismică.

La proiectarea efectivă a pistei de biciclete, având în vedere armonizarea reglementărilor la condițiile UE, s-au utilizat normele de proiectare revizuite.

Soluțiile constructive adoptate corespund normelor și standardelor în vigoare la data elaborării proiectului.

**Influența asupra factorilor de mediu datorate unor condiții de circulație superioare celor actuale:**

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf;
- va scădea simțitor emisiile diverselor noxe din gazele de eșapament sau din uzura autovehiculelor, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra faunei;
- îmbunătățirea scurgerii apelor.

**Influențe socio-economice:**

- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- reducerea timpilor de deplasare a bicicliștilor;
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic al bicicliștilor;

**Pe ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală ci dimpotrivă, au în general un efect pozitiv.**

SC VIADUCT SRL

Adm. RADU Elisabeta

