

**REFERAT**

Urmare a întocmirii documentației faza SF(DALI) pentru obiectivul “**REABILITAREA REȚELEI DE STRĂZI DIN ORASUL NĂDLAC**” propun aprobarea SF( DALI) cu următorii indicatori tehnico economici:

Lungimea străzilor reabilite - 13,476 km

Lățimea carosabilului - o bandă de circulație pentru fiecare sens de circulație Lc = 6,00 m

Lățime platformă - Lp = 7.50 m

Acostamente - 2x 0,75 m

Structură rutieră - semirigidă (suplă)

a. Structura rutieră cu largire de drum(casete)

- strat de uzură din beton asfaltic : 4 cm grosime tip B.A.16

- strat de bază din anrobat bituminos : 6 cm grosime tip A.B.2

- strat superior de fundație : 15 cm grosime din piatră spartă

- strat inferior de fundație : 12 cm grosime de balast

- în casete cu lățime variabilă : 30 cm grosime de balast

b. Structura rutieră cu largire de drum(casete) și pe străzi pietruite

- strat de uzură din beton asfaltic : 4 cm grosime tip B.A.16

- strat de bază din anrobat bituminos : 6 cm grosime tip A.B.2

- strat superior de fundație : 12 cm grosime din piatră spartă

- în casete cu lățime variabilă : 20 cm grosime de balast și 10 cm piatră spartă

Viteza de proiectare 50 km/h

Categoria de importanță D – redusă

Clasa de importanță IV

Podete transversale la intersecții de drumuri - 135 buc, Ø 400, L= 8 m

Șanțuri naturale prevăzute de o parte și alta a platformei drumului care conduc apele la canalele existente, șanțuri neprotejate (din pământ) 26900 m

Valoare totala investiție (incl. TVA) : 14.313.732 lei / 3.338.246 €

din care C+M : 12.618.622 lei / 2.942.913 €

Din care supusă procedurii de achiziție : 12.976.734 lei / 3.026.430 €

Întocmit  
Ing. Dan Dvorciac