

# ROMÂNIA

## PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂDLAC

Orașul Nădlac –315500, str. 1 Decembrie nr.24, Tel. 0257/474325, Fax. 0257/473300 Județul Arad  
e-mail : [office@primaria-nadlac.ro](mailto:office@primaria-nadlac.ro) , [www.primaria-nadlac.ro](http://www.primaria-nadlac.ro)

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_2011

### EXPUNERE DE MOTIVE

Vasile Ciceac, primarul unității administrativ-teritoriale Nădlac,  
Având în vedere:

- Referatul arhitectului- șef din cadrul primăriei
- prevederile art.36 , alin (4) lit. „d” și “e” , alin (5) lit .c din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată , cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare
- documentația de avizare a lucrărilor de intervenție efectuat de SC VIADUCT SRL
- prevederile Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și competențele ulterioare
- prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile OG nr.105/2010- anexa nr.1 prin Programul PNFI 2011-2015

#### PROPUN:

Analizarea și aprobarea de către Consiliul local Nădlac a proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții pentru **"Reabilitarea rețelei de străzi în orașul Nădlac, județul Arad"**.

Indicatorilor tehnico- economici sunt :

total investiție (incl. TVA) : 14.313.732 lei / 3.338.246 €  
din care C+M : 12.618.622 lei / 2.942.913 €  
din care supusă procedurii de achiziție : 12.976.734 lei / 3.026.430 €

Lucrările investiției o reprezintă modernizarea străzilor pe o lungime de 13,476 km, conform anexei care face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Finanțarea acestei investiții se va asigura din Bugetul aprobat prin **OG nr.105/2010**- anexa nr.1 prin Programul PNFI 2011-2015.

Proiectul este de o deosebită importanță pentru orașul Nădlac deoarece presupune reabilitarea străzilor din intravilanul orașului Nădlac, constatându-se numeroase gropi și denivelări, podețe nefuncționale sau lipsa acestora, lipsa șanțurilor laterale pe unele porțiuni, lățimi necorespunzătoare, acces la proprietăți amenajate doar parțial, astfel că acest proiect ar rezolva marea majoritate a problemelor constatate.

Necesitatea acestei investiții este fundamentată și prin strategia dezvoltării orașului Nădlac, în care este menționat acest obiectiv de interes public, străzile propuse pentru modernizare legând de E 68 – DN 7, fiind de importanță semnificativă în ce privește dezvoltarea socio- economică.

Primar,  
**Vasile Ciceac**

